

Celostna prometna strategija Občine Štore je **strateški dokument**, ki vključuje vizijo in cilje ter vrsto ukrepov za trajnostno načrtovanje prometa. Ukrepi so načrtovani celovito in smiselno, prednost pa projekt namenja izboljšani mobilnosti vseh skupin prebivalcev, varnosti vseh skupin prebivalcev, pozitivnim učinkom na zdravje in dobro počutje ter iskanju inovativnih rešitev, s katerimi bomo izboljšali splošno kvaliteto bivanja prebivalcev Občine Štore.



NAŠA VIZIJA

"Občina Štore bo zgled uspešne občine, kjer bodo prometne poti dostopne, učinkovite ter prijazne do občanov in okolja. Prometna infrastruktura bo odražala premišljeno načrtovanje ukrepov, ki bodo pozitivno vplivali na varnost in zdravje občanov.

Usmerjeni bomo k izboljšanju prometne dostopnosti, ki bo podpirala neovirano opravljanje gospodarskih in družbenih dejavnosti. Dostop do javnega prometa bo omogočen vsem prebivalcem, hkrati pa bo vzpodbuden in privlačen za obiskovalce."



NAŠI STRATEŠKI CILJI

Cilji strategije opredeljujejo konkretne izboljšave, ki jih bomo dosegli z uresničevanjem OCPS. Doseganje ciljev bo najbolj prispevalo k uresničitvi zastavljene vizije razvoja prometa v občini Izbrani prioritetni strateški cilji:

1. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa - Cilj se osredotoča na zmanjšanje števila prometnih nesreč in s tem zmanjšanje poškodb in smrtnih žrtev z uvedbo ustreznih varnostnih ukrepov, izboljšanja infrastrukture in sistematičnega ozaveščanja. Učinkovitost doseganja tega cilja bo spremljana skozi javno dostopne podatke o prometnih nesrečah.

2. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti - Izboljšanje kakovosti življenja v privlačnih in povezanih skupnostih pomeni izboljšanje dostopa do javnih prostorov, optimizacijo povezav med različnimi deli občin ter celovito integracijo infrastrukture in storitev. Napredek bo ocenjen z deležem uporabe potovalnih načinov pri poteh v osnovno šolo in deleži otrok, ki prihajajo v šolo brez spremstva odraslih.

3. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost - Cilj se osredotoča na zagotavljanje možnosti za uporabo trajnostnih oblik mobilnosti za vse prebivalce, ne glede na starost, socialni status ali fizično zmožnost. Napredek se bo spremljal z merjenjem števila/deleža oseb, ki uporabljajo javni potniški promet.

PET STEBROV UREJANJA PROMETA prepoznane priložnosti

1. Steber: Celostno prometno načrtovanje

- pridobivanje nepovratnih sredstev RS in EU
- krepitev sodelovanja med državnimi, regionalnimi in občinskimi organi za boljše usklajevanje prometnih politik in financiranja trajnostnih rešitev
- dvig ozaveščenosti vseh generacij o pomenu trajnostnih oblik mobilnosti
- dodatna izobraževanja zaposlenih s področja prometnega načrtovanja v okviru obstoječih kadrovskih zmogljivosti občinske uprave; zadolžitve vključiti v opis delovnih nalog konkretnega delovnega mesta

2. Steber: Hoja

- izboljšanje infrastrukture za hojo: gradnja manjkajoče infrastrukture za pešce ob javnih cestah, prilagoditve infrastrukture za gibalno ovirane osebe, umestitev urbane opreme za izboljšanje udobja za hojo (javna razsvetljava, klopi, koši...)
- povečanje deleža peš prihodov (na delo, v šolo...) s spodbujanjem aktivnega prihoda
- sprememba potovalnih navad

3. Steber: Kolesarjenje

- umeščanje dodatnih / manjkajočih kolesarskih povezav v prostor
- izboljšanje infrastrukture za kolesarje (stojala za kolesa, polnilnice za e-kolesa)
- izkoriščanje potencialov DKP in sistema javne izposoje koles za povečanje uporabe koles
- privlačnost okolja za rekreativno kolesarjenje
- sprememba potovalnih navad

4. Steber: Javni potniški promet

- velika podpora za povečanje frekventnosti prevozov in uvajanje povezav do bolj oddaljenih naselij
- izboljšanje digitalne uporabniške izkušnje (spremljanje prevozov, digitalno plačevanje, integrirane vozovnice)
- aktivnosti za dvig informiranosti o razpoložljivosti JPP

- ureditev in spodbujanje k uporabi P+R na območju železniške postaje Štore
- večja izkoriščenost obstoječe železniške povezave Štor z ostalimi kraji po Sloveniji za spodbujanje trajnostne mobilnosti, razvoj integriranega javnega prevoza, ki bi zagotavljal dostopnost za prebivalce ter obiskovalce
- širitev sistema CELEbus

5. Steber: Motorni promet

- prenova dotrajanih odsekov občinskih cest z vključevanjem elementov umirjanja prometa in zagotavljanja varnih površin za pešce in kolesarje
- ugodna prometna lokacija občine za prehod na trajnostne oblike mobilnosti
- ureditev prehoda železniške proge Kompole-Prožinska vas
- zmanjšanje deleža uporabe osebnega vozila za prihod v šolo/na delo

Skupna vrednost vseh ukrepov v akcijskem načrtu OCPS Štore je med letoma 2025 in 2031 okvirno ocenjena na 3.620.600 eur.



Pri pripravi strategije so bile upoštevane Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije (Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje; Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, april 2023).

Občinski svet Občine Štore je na 17. redni seji 9. junija 2025 sprejel Celotno prometno strategijo Občine Štore. Celoten dokument je dostopen na spletni strani Občine Štore in na sedežu Občine Štore.

Strategija predstavlja začetek procesa. V prihodnjih letih jo bomo na Občini Štore postopoma uresničevali z izvajanjem konkretnih ukrepov, spremljanjem napredka in sprotim prilagajanjem glede na izkušnje in nove okoliščine. Vzpostavljali bomo mehanizme za redno spremljanje učinkov, nadgradnjo podatkovnih podlag in vključevanje javnosti v sooblikovanje boljše prometne prihodnosti.



Projekt Celostne prometne strategije Občine Štore je bil izdelan v sodelovanju z RCI - Razvojni center Inženiringi Celje d.o.o.



Sofinancira
Evropska unija



OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

Občine Štore



Štore, september 2025